伊　勢　湾・　三　河　湾
海 上 交 通 安 全 信 息 图

2014年3月

公益社団法人　伊勢湾海难防止协会

目　录

1．伊势湾内航行方法和引航站所在地点 …… 1

2．伊良湖水道航路及其附近海域的航行方法 …… 2

3．利用伊势湾海域当事人之间规定的协定 …… 3

3．1 在伊势湾自主设定的航行限制航线 …… 3

3．2 在伊势湾北部海域自主设定的锚泊限制区域 …… 4

3．3 在中山水道开发保全航路内自主设定的锚泊限制区域 …… 5

3．4 三河湾附近海域渔业活动情况 …… 6

4 各港自主采取的航行限制等 …… 7

4．1 名古屋港 …… 7

4．2 四日市港 …… 8

4．3 衣浦港 …… 9

4．4 三河湾 …… 10

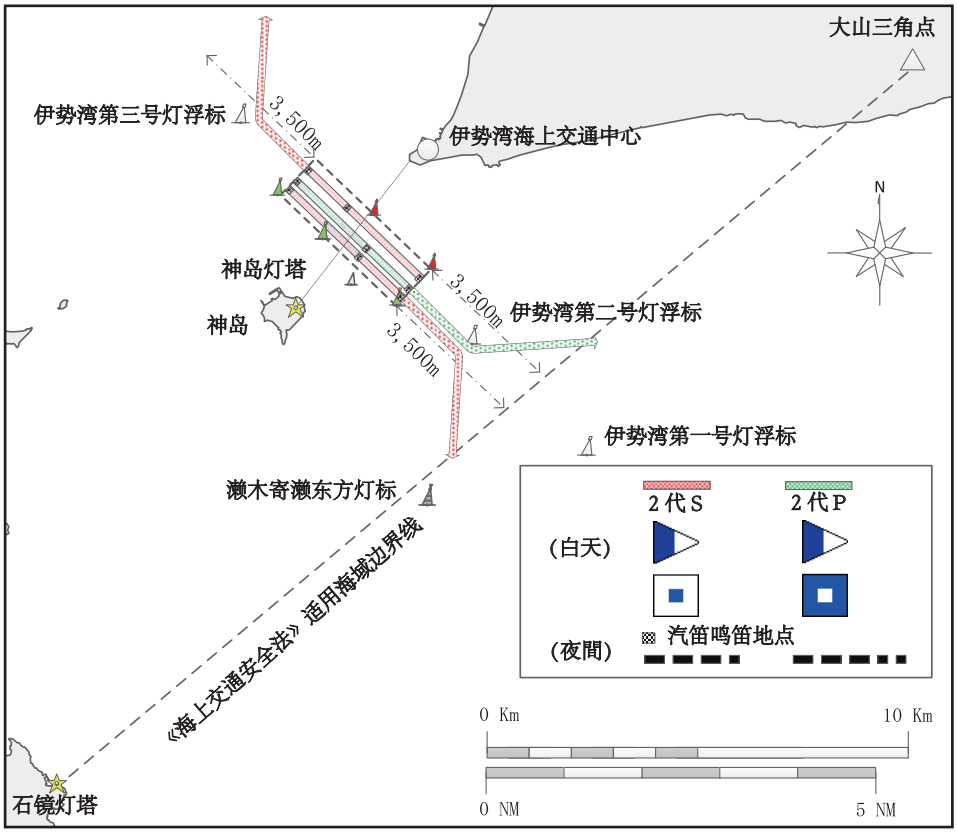
【获取航行安全信息以及有关联络单位一览表】

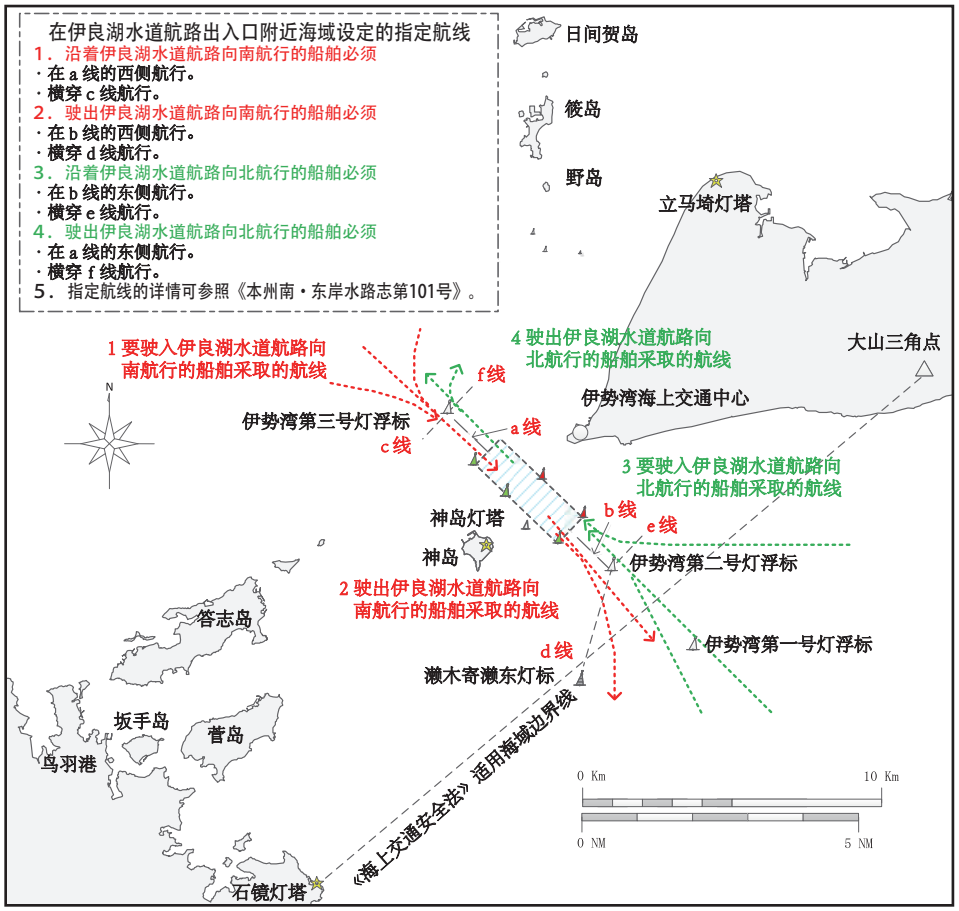
*　在伊势湾内，为了确保船舶航行安全，根据《海上交通安全法》的规定，对伊良湖水道航路进行交通管制，以及根据《港则法》的规定，对在名古屋港（东航路、西航路及北航路）和四日市港（第一航路）设定的航道进行交通管制。

利用伊势湾以及名古屋港及四日市港的船舶必须遵守其交通管制，还必须掌握本册子所记载的安全信息航行。

1．伊势湾内航行方法和引航站所在地点

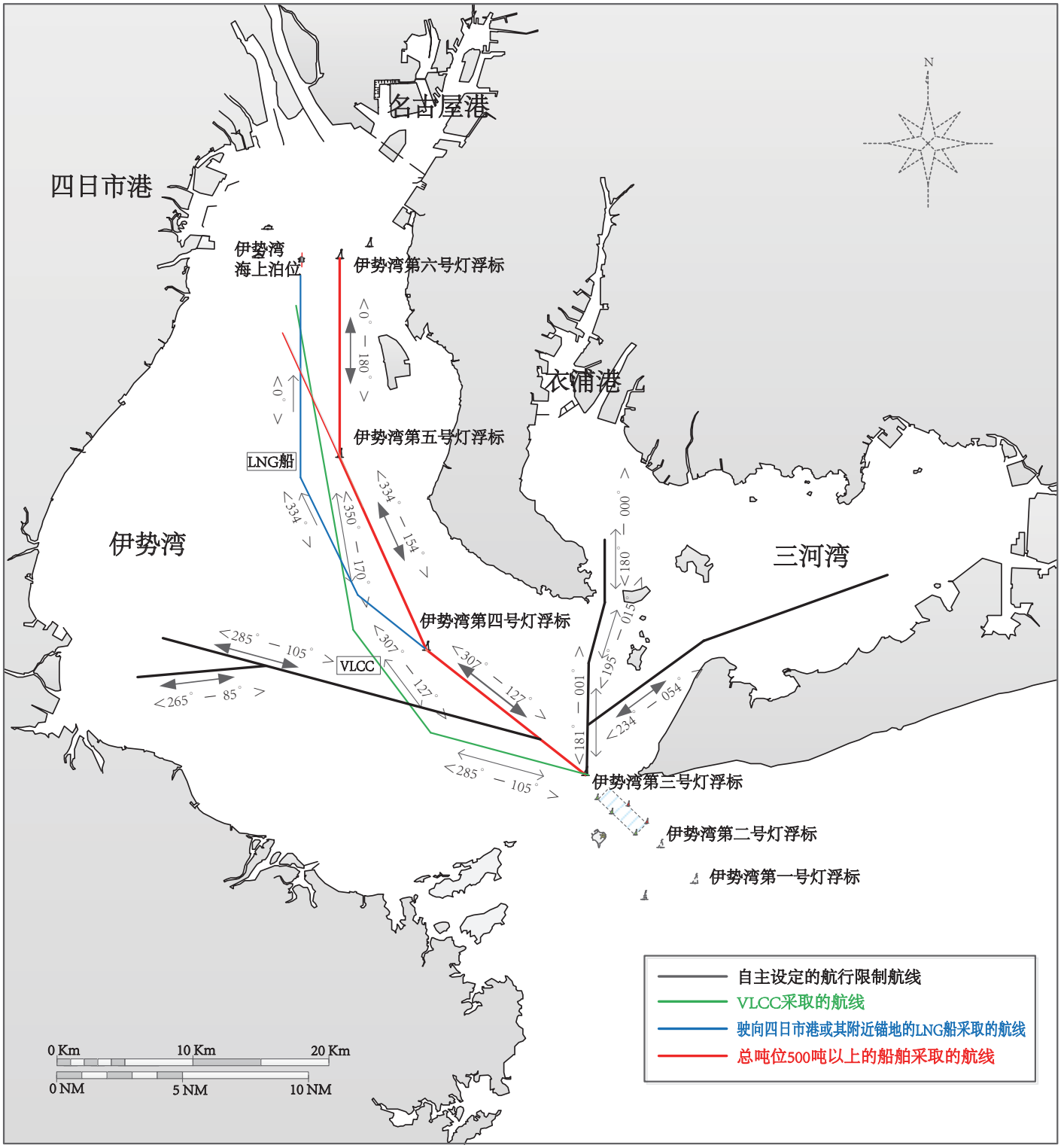
2．伊良湖水道航路及其附近海域的航行方法



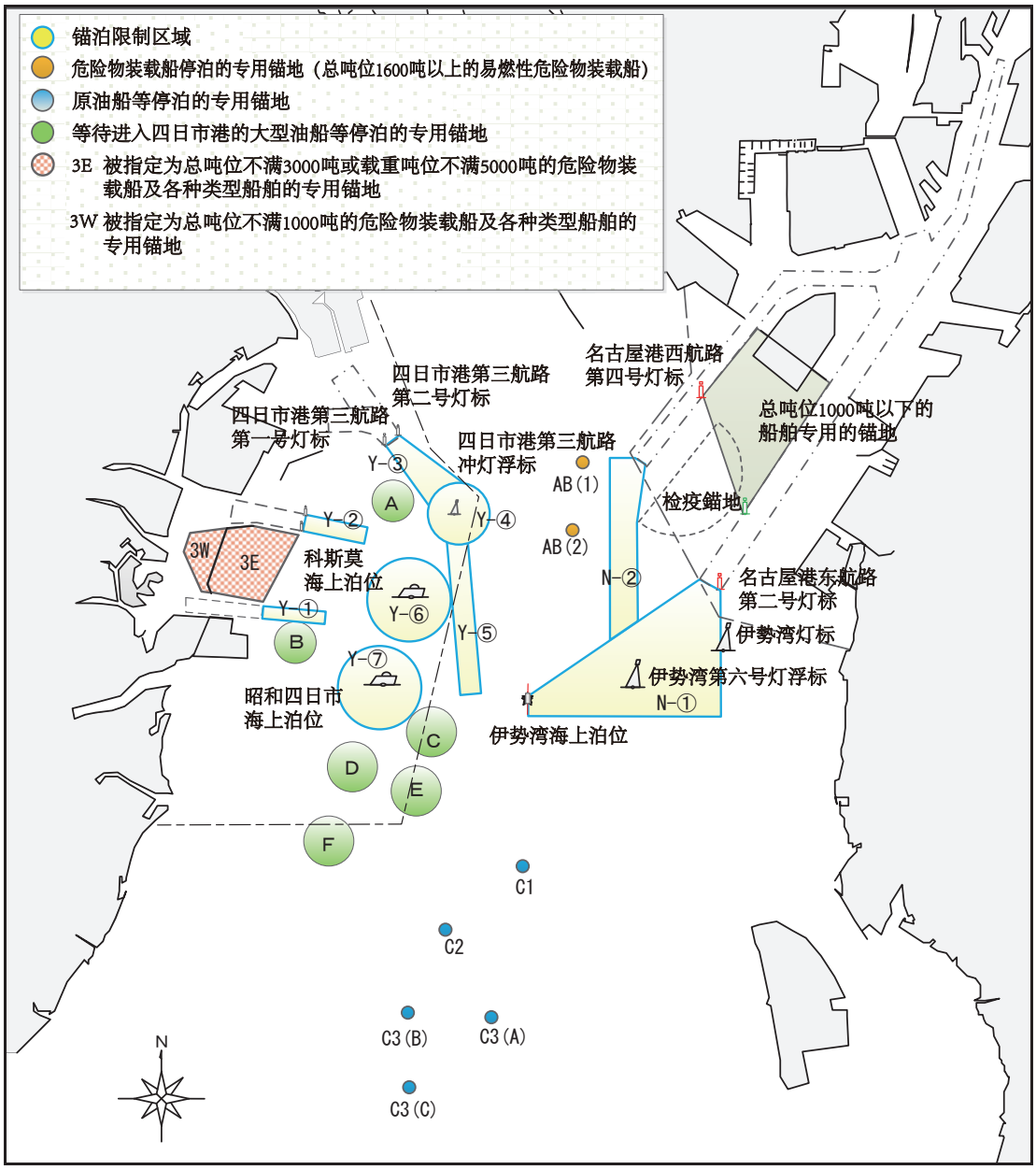


3．利用伊势湾海域当事人之间规定的协定

3．1 在伊势湾自主设定的航行限制航线



3．2 在伊势湾北部海域自主设定的锚泊限制区域



Ⅰ 锚泊限制区域等

（1）在名古屋港的锚泊限制区域

所有的船舶不应该在下列所示的区域内进行锚泊。

（图中记号） N-① N-②

（2）在四日市港的锚泊限制区域

所有的船舶不应该在下列所示的区域内进行锚泊。

（图中记号） Y-① Y-② Y-③ Y-④ Y-⑤ Y-⑥ Y-⑦

Ⅱ 被指定为在名古屋港及四日市港的危险物装载船等停泊的专用锚地

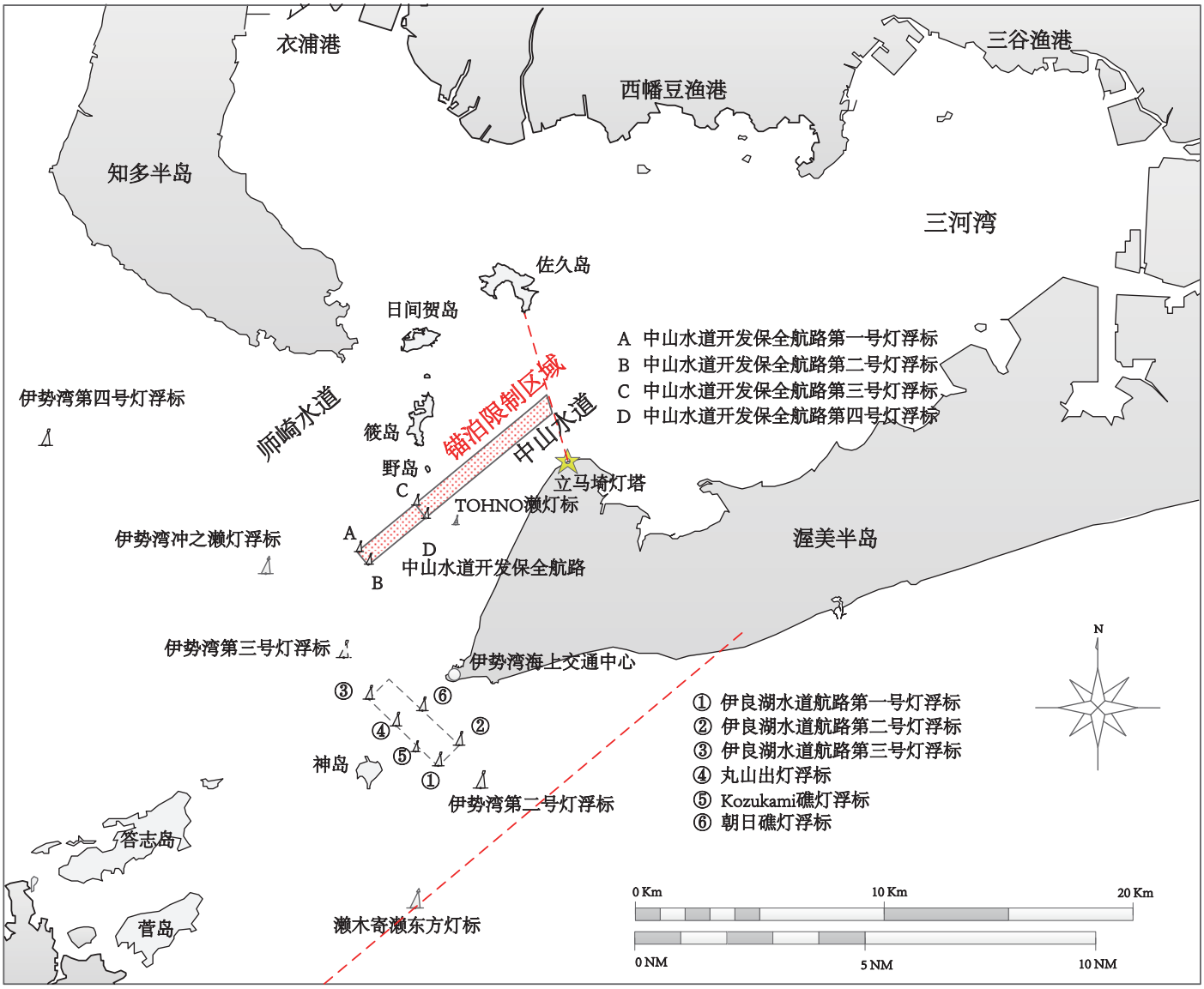
总吨位 1600 吨以上的易燃性危险物装载船在名古屋港（AB（1），AB（2））锚泊时，应该事前向名古屋海上保安部提出《停泊申请书》，得到锚泊指定。

大型油船等在四日市港（A，B，C，D，E，F）锚泊时，应该事前向四日市港长提出《指定停泊位置申请书》，得到锚泊指定。

3．3 在中山水道开发保全航路内自主设定的锚泊限制区域

【锚泊限制区域】

中山水道开发保全航路以及在其航路东侧出入口与《海上交通安全法》适用海域边界线之间的宽度为700米的海域。

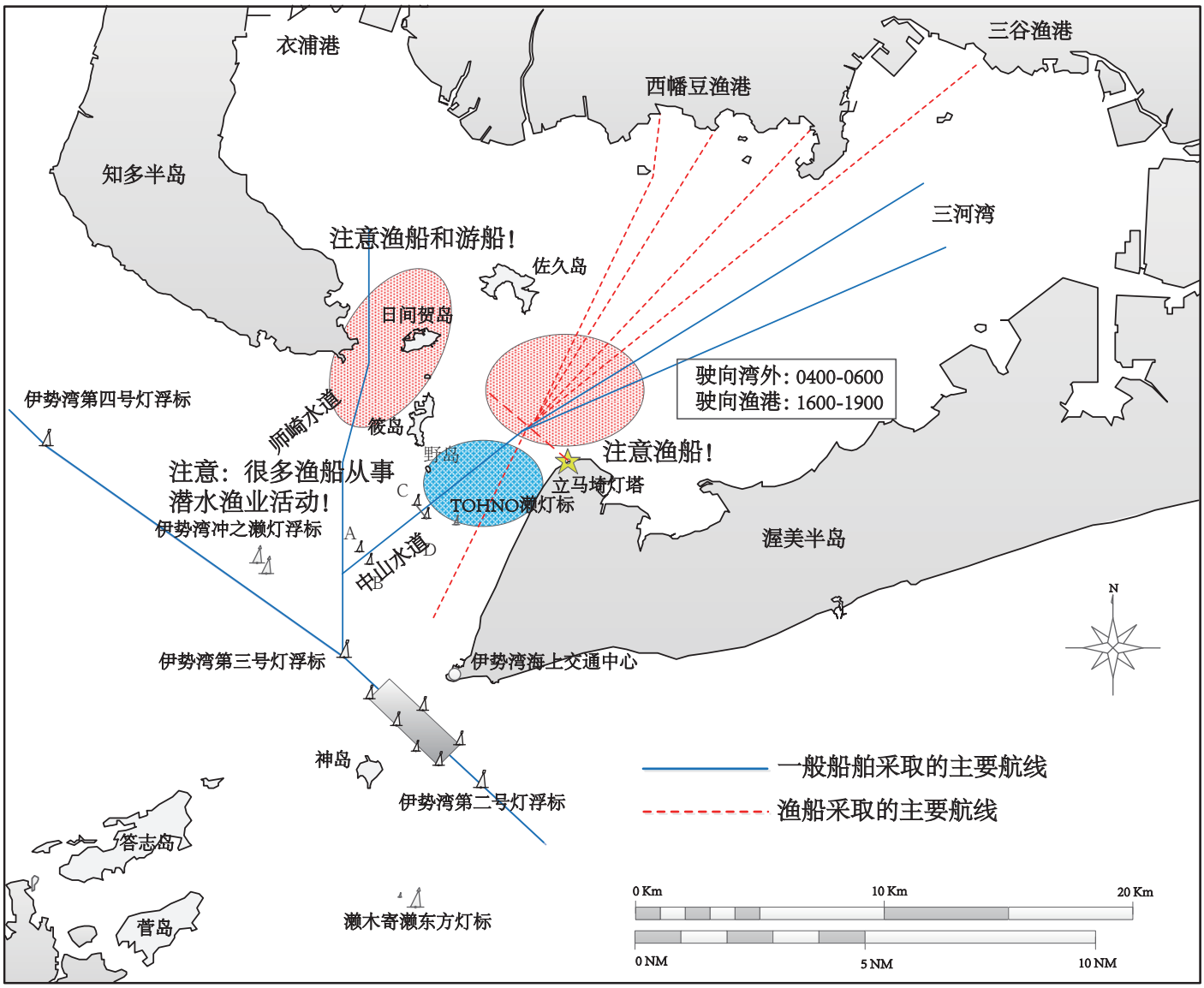


3.4 三河湾附近海域渔业活动情况

从伊良湖水道到中山水道的海域一年到头有很多渔船从事捕鱼活动。拖网渔船采取的航线与进出三河港的一般船舶采取的航线形成交叉情况。

另外，从野岛到立马埼的沿岸海域一年到头有很多渔船从事潜水渔业活动，从事其活动的小型渔船一般在桅杆上挂国际信号旗“A 旗”而锚泊。

船舶在上述海域航行时，一定要注意上述渔船。

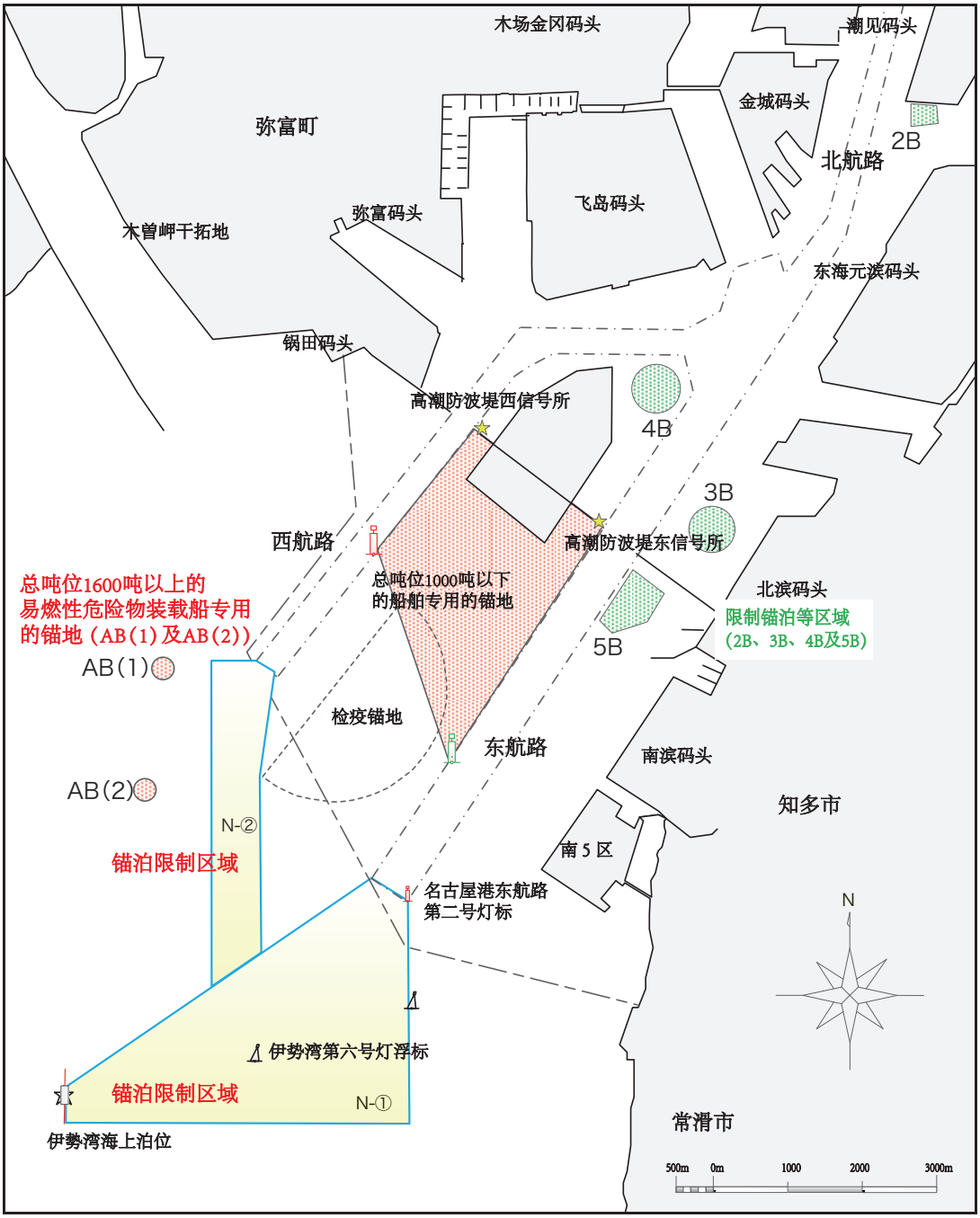


4　各港自主采取的航行限制等

4.1 名古屋港

①锚泊及锚泊限制区域

为了防止易燃性危险物装载船发生事故，根据港长公告，在名古屋港下图所示的 2B、3B、4B 及 5B 区域采取限制锚泊或停留的措施。



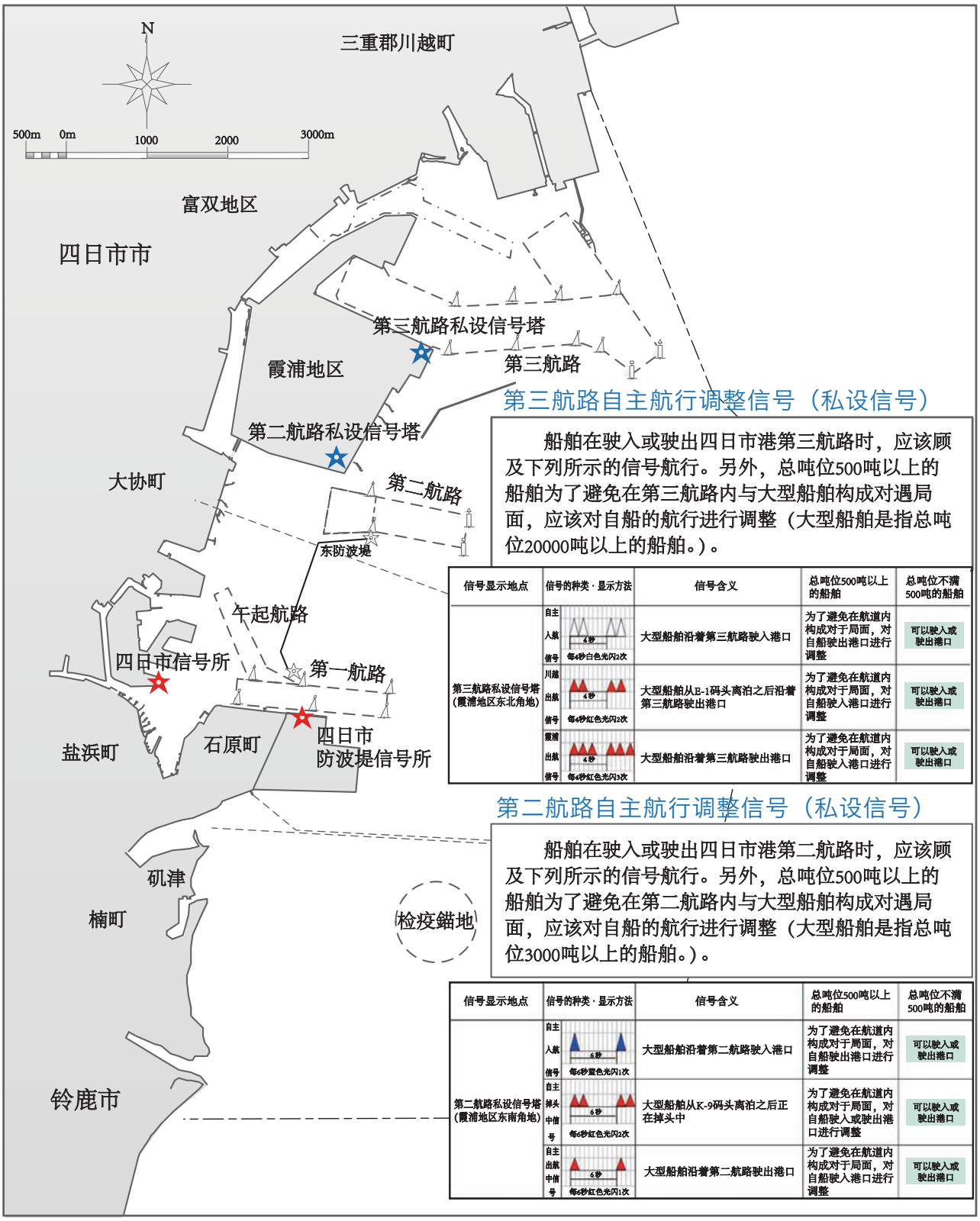
②名古屋港西航路对船舶长度采取的限制措施（自主运用）

在名古屋港西航路，根据名古屋港海事界有关人士的审议，对长度超过 233 米的船舶自主采取禁止航行的措施。

但，长度不满 300 米的集装箱船利用锅田码头时的除外。

4．2 四日市港

在第二航路及第三航路，为了避免在航道内与“大型船舶※”构成对遇局面，对总吨位 500 吨以上船舶的航行进行调整。总吨位 500 吨以上的船舶应该根据“私设信号塔”所显示的闪光信号采取相应的行动。



第三航路自主航行调整信号（私设信号）

船舶在驶入或驶出四日市港第三航路时，应该顾及下列所示的信号航行。另外，总吨位500吨以上的船舶为了避免在第三航路内与大型船舶构成对遇局面，应该对自船的航行进行调整（大型船舶是指总吨位20000吨以上的船舶。）。

信号显示地点	信号的种类・显示方法	信号含义	总吨位500吨以上的船舶	总吨位不满500吨的船舶
第三航路私设信号塔（霞浦地区东北角地）	自主入航信号 每4秒白色光闪2次	大型船舶沿着第三航路驶入港口	为了避免在航道内构成对于局面，对自船驶出港口进行调整	可以驶入或驶出港口
	川越出航信号 每4秒红色光闪2次	大型船舶从B-1码头离泊之后沿着第三航路驶出港口	为了避免在航道内构成对于局面，对自船驶入港口进行调整	可以驶入或驶出港口
	霞浦出航信号 每4秒红色光闪3次	大型船舶沿着第三航路驶出港口	为了避免在航道内构成对于局面，对自船驶入港口进行调整	可以驶入或驶出港口

第二航路自主航行调整信号（私设信号）

船舶在驶入或驶出四日市港第二航路时，应该顾及下列所示的信号航行。另外，总吨位500吨以上的船舶为了避免在第二航路内与大型船舶构成对遇局面，应该对自船的航行进行调整（大型船舶是指总吨位3000吨以上的船舶。）。

信号显示地点	信号的种类・显示方法	信号含义	总吨位500吨以上的船舶	总吨位不满500吨的船舶
第二航路私设信号塔（霞浦地区东南角地）	自主入航信号 每6秒蓝色光闪1次	大型船舶沿着第二航路驶入港口	为了避免在航道内构成对于局面，对自船驶出港口进行调整	可以驶入或驶出港口
	自主掉头中信号 每6秒红色光闪2次	大型船舶从K-9码头离泊之后正在掉头中	为了避免在航道内构成对于局面，对自船驶入或驶出港口进行调整	可以驶入或驶出港口
	自主出航中信号 每6秒红色光闪1次	大型船舶沿着第二航路驶出港口	为了避免在航道内构成对于局面，对自船驶入港口进行调整	可以驶入或驶出港口

※ 在第二航路航行的大型船舶：总吨位3000吨以上的船舶
在第三航路航行的大型船舶：总吨位20000吨以上的船舶

4．3 衣浦港

防波堤外锚地及锚泊限制区域的运用正在衣浦港的代理商以及入国管理事务所、检疫事务所及海上保安署的共同协力下自主进行。

船舶在衣浦港需要根据下图所示的《知多湾港外自主限制锚地及锚泊限制区域图》锚泊。

4.4 三河港

下面所示的船舶在三河港航行时应该遵守下列事项航行。

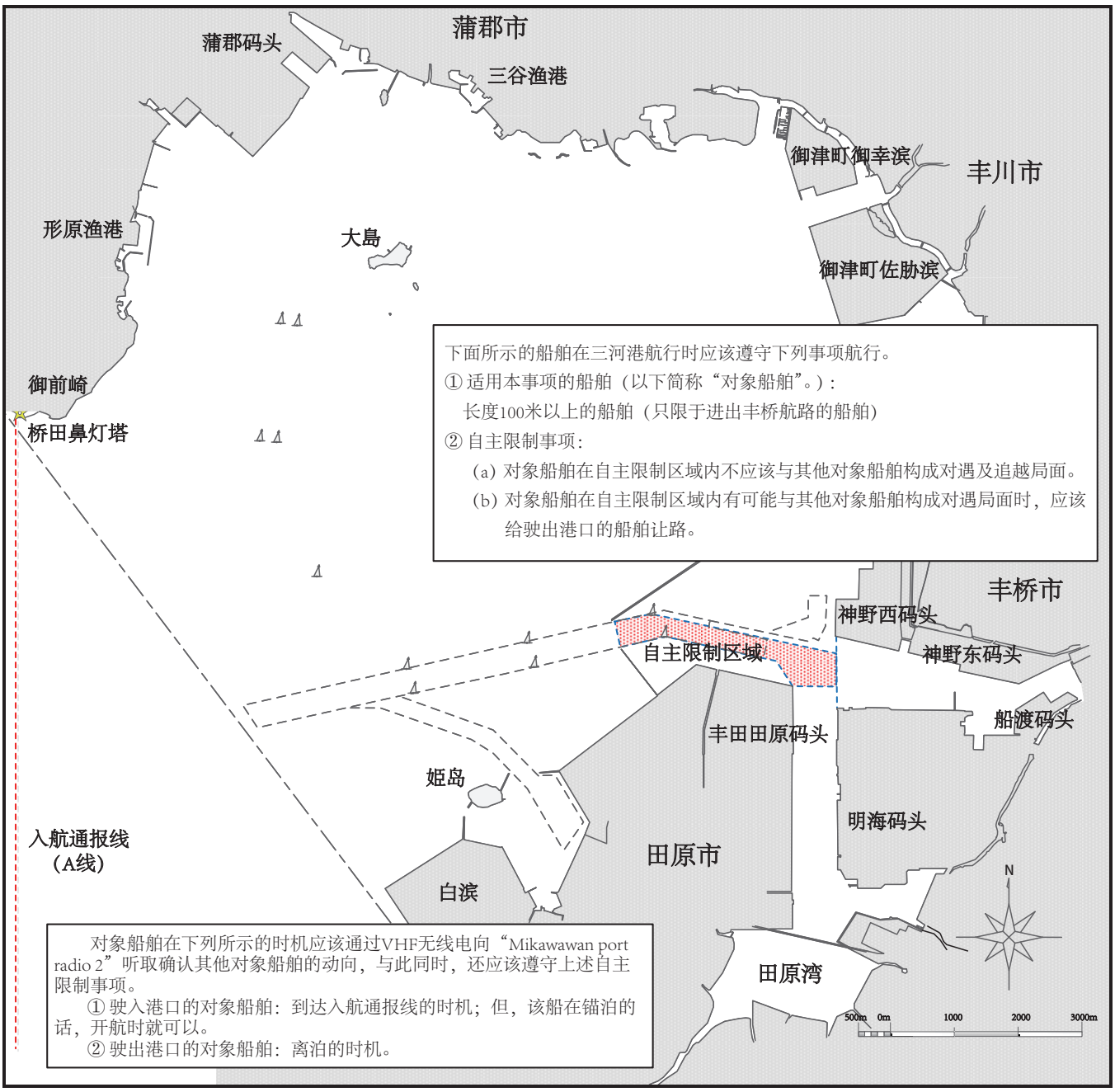
① 适用本事项的船舶（以下简称“对象船舶”。）：

长度 100 米以上的船舶（只限于进出丰桥航路的船舶）

② 自主限制事项：

(a) 对象船舶在自主限制区域内不应该与其他对象船舶构成对遇及追越局面。

(b) 对象船舶在自主限制区域内有可能与其他对象船舶构成对遇局面时，应该给驶出港口的船舶让路。



【获取航行安全信息以及有关联络单位一览表】

1. 在伊势湾内所在的海岸电台（要保持守听VHF（CH16））

岸台名称	呼号	呼叫频道	通话频道	服务覆盖范围	工作时间	联系内容
伊势三河湾引航站	Yirago Pilot	CH16	CH68	伊良湖水道起至60 海里处	0000-2400	有关引航业务的通信
伊良湖水道	Nagoya Hoan	CH16	CH12	伊良湖水道起至60 海里处	0000-2400	伊良湖水道航路 航路报告及其变更报告 航道航行报告 船位报告
伊势湾海上交通中心	Yisewan MARTIS	CH16	CH13 CH14 CH22	伊良湖水道起至60 海里处	0000-2400	船位报告 提供伊良湖水道航路周边的助航信息等
名古屋港海上交通中心	Nagoya Harbor Radar	CH16	CH13 CH14 CH22	伊势湾内海域	0000-2400	船位报告 提供名古屋港周边的助航信息等
名古屋港	Nagoya Port Radio	CH16	CH12 CH20	伊良湖水道起至60 海里处	0000-2400	有关港口业务的通信
四日市港	Yokkaichi Port Radio	CH16	CH11 CH12	伊良湖水道起至60 海里处	0000-2400	有关港口业务的通信
衣浦港	Mikawawan Port Radio	CH16	CH11 CH12	伊良湖水道起至60 海里处	0000-2400	有关港口业务的通信
三河港	Mikawawan Port Radio II	CH16	CH11 CH12	驶过伊良湖水道之后的三河湾内海域	0000-2400	有关港口业务的通信

2. 提供助航信息的单位及其联系方式

名古屋海上保安部MICS	网址	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/04kanku/nagoya/
四日市海上保安部MICS	网址	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/04kanku/yokkaichi/
伊勢湾海上交通中心	网址	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/isewan/index.htm
名古屋港海上交通中心	网址	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/nagoyako/index.htm

港名	港长	负责单位	电话号码
名 古 屋 港	名古屋港长	名古屋海上保安部	052-661-1615
四 日 市 港	四日市港长	四日市海上保安部	059-357-1741
衣　浦　港	衣浦港长	衣浦海上保安署	0569-22-4999
三　河　港	三河港长	三河海上保安署	0532-34-0118